

要 望 書

「リニアを、京都へ。」

【要望項目】

日本の未来と国益のため、リニア中央新幹線は、京都駅を通るルートとする事が必要です。
ぜひ早期に、国策として京都駅ルートを実現して下さい。

【要望の理由】

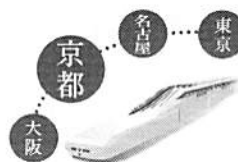
東京と関西を1時間で結ぶリニア中央新幹線は、東海道新幹線に代わって日本の交通の大動脈となるものです。京都を通らないとする現在の計画は、40年前に「第二東海道新幹線（東海道新幹線の代替）」として決定したものであり、改めて、国民の交流や経済活動の活性化を図る観点に立ち、国家政策として最適なルートを検討すべきです。

我が国においては、平安建都以来一貫して、京都を日本の交通の要衝に置いて国づくりが進められてきました。現在も、東京、名古屋、新大阪とともに東海道新幹線の全ての列車が京都駅に停車し、全国各地と活発な交流が行われています。

京都を基軸に据えた交通網を通じて、各地との活発な交流があったからこそ、文化、学術、ものづくりなど幅広い分野において京都のまちの真価が発揮され、日本文化の真髄を継承・発展させながら、進取の気風に富んだ都市として世界的な先端産業や多くのノーベル賞受賞者を輩出してきました。

リニアが京都を通らないルートで整備されれば、京都が文化、学術、観光などの新たな国土軸（中心線）から外れ、文化や産業が衰退し、国内外から京都を訪れる方が減少することも懸念されます。

21世紀の新たな国土軸となるリニア中央新幹線の整備に当たっては、将来にわたって京都が果たすべき役割を踏まえ、京都駅ルートを実現するよう強く要望致します。



〈呼び掛け人〉

「リニアを、京都へ。」京の会
リニア中央新幹線の京都駅ルートを！